xDevice

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Складной Электрический Самокат

EAC

Благодарим Вас за покупку нашего электрического самоката xDevice.
Обращаем Ваше внимание, что любое транспортное средство является средством повышенной опасности. Для обеспечения Вашей безопасности мы рекомендуем использовать существующие специализированные средства защиты: велосипедный шлем, наколенники и налокотники.

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации предложены исключительно в демонстрационных целях и могут не соответствовать реальному внешнему виду товара. Технические требования и комплектация могут быть изменены без уведомления и зависят от поставки.

ВНИМАНИЕ! Электросамокат не предназначен для участия в соревнованиях, для экстремального катания, использования в прокате или шеринге, для передвижения по снегу, слякоти, водных преград.

Правила безопасности и меры предосторожности

- Перед использованием транспортного средства, пожалуйста, ознакомьтесь с его устройством.
- Настоятельно рекомендуется ездить с особой осторожностью. Просчитывайте заблаговременно поворотные маневры и торможение во избежание несчастных случаев.
- Соблюдайте правила дорожного движения во время вождения.
- Надевайте средства индивидуальной защиты: шлем, наколенники, налокотники. Надевайте яркую одежду, чтобы быть заметным для других участников дорожного движения.
- Фактическая скорость, развиваемая транспортным средством, зависит как от массы тела водителя, так и от состояния дорожного покрытия. Электросамокат в основном предназначен для езды по сухим, ровным дорогам и не очень подходит для экстремального вождения и езды по бездорожью. Для комфортного передвижения производитель рекомендует эксплуатировать данную модель на ровном асфальтированном покрытии.
- Помните, что самокат работает на электротяге, а потому является непригодным для использования в сырую погоду. Не ездите по воде. Де допускайте, чтобы во время движения мотор колесо погружалось в воду. Если вода зальет мотор, то произойдет короткое замыкание, поэтому будьте осторожны!
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ мыть электросамокат водой из шланга.
- Несовершеннолетние лица допускаются к управлению самокатом только с разрешения и под ответственность взрослых.
- Этот электросамокат не предназначен для дорог общего пользования. Следуйте нормам местного законодательства при выборе дорог для электросамоката.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить босиком!
- Тормозная система предназначена для управления скоростью и остановки электросамоката.
- Транспортное средство является одноместным. Не забывайте об этом!
- Следите за тем, чтобы руки, ноги, шнурки, ленты и прочие элементы одежды или посторонние предметы не прикасались к движущимся деталям электросамоката.
- Не храните аккумуляторные батареи в условиях повышенной температуры. Не используйте поврежденные аккумуляторные батареи.
- Никогда не используйте электросамокат, если испытываете неуверенность или плохо себя чувствуете.
- Электросамокат не предназначен для участия в соревнованиях, экстремального катания, для передвижения по снежному покрову, для форсирования водных преград.
- Не давайте электросамокат другим людям, которые не знают, как его использовать.
- Не разбирайте электросамокат самостоятельно. Не эксплуатируйте неисправный электросамокат!
- Соблюдайте скоростной режим, не превышайте максимальную рекомендованную скорость. Не перегружайте электросамокат и не пытайтесь перевозить на нем крупногабаритные грузы. Излишний вес может привести к чрезмерной деформации шин и нагрузке на раму, нагреву двигателя и аккумулятора, неэффективной работе тормозов.
- Не делайте резких поворотов и торможений, не совершайте неожиданных маневров. Набирайте скорость плавно. Резкий набор скорости может привести к потере управления, особенно на скользкой дороге.
- Проявляйте особую осторожность на перекрестках, и дорогах с интенсивным движением.
- Транспортное средство является одноместным.
- Избегайте неровных дорожных покрытий, дорожных ям, выбоин и других препятствий.
- Не рекомендуется управлять электросамокатом лицам с плохим зрением, с недостаточной мышечной силой, а также имеющим проблемы с сохранением равновесия, координацией и быстротой реакции.
- Всегда полностью отключайте электросамокат в период, когда он не используется, во избежание случайного его включения.
- Не касайтесь работающего двигателя и вращающихся колес электросамоката.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять самокатом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять электросамокатом лицам, неспособным брать на себя ответственность за свои действия.

Электросамокат – самокат на электротяге с приводом от электродвигателя, питается от аккумулятора и относится к эко-транспорту. Электрический самокат, нуждается в минимальном количестве электроэнергии и может длительное время находится на ходу и ехать с ощутимой скоростью. Кроме того электросамокат после разряда аккумулятора также можно использовать как обычный самокат. Он не выделяет выхлопных газов и безопасен для экологии. Благодаря компактности и возможности сложения самокат можно легко транспортировать (в том числе общественным транспортом) и хранить.

Складной Электрический Самокат

S3 / S3 PRO

Бортовой компьютер

1. Рычаг газа
2. Рычаг рекуперативного (электронного) тормоза
3. Кнопка звукового сигнала
4. Кнопка настроек
5. Кнопка переключения
6. Кнопка включения света
7. ЖК дисплей
8. Кнопка переключения мощности (скорость)

Блок управления устройством (многофункциональный дисплей) представляет собой небольшой модуль с цветным дисплеем, несколькими кнопками и рычагами. С правой стороны находится рычаг набора скорости, с левой стороны — рычаг тормоза. Рядом с рычагом скорости находится и кнопка с надписью Speed, которая поможет вам переключаться между первой, второй и третьей скоростями.
С торца блока управления есть длинная фара, включается и выключается которая при помощи второй справа кнопки с изображением фары. Для включения самого самоката нужно нажать центральную кнопку. Четвертая кнопка с надписью SET необходима для разнообразных настроек, о которых мы детальнее поговорим дальше. А пятая кнопка с изображением динамика нужна для подачи звукового сигнала. Все кнопки, кроме центральной, также участвуют в настройках, помогая уменьшать или увеличивать значения (кнопка света и кнопка скорости), выходить из меню (кнопка звука) или сохранять настройки (кнопка SET).

- На дисплее блока управления электросамокатом отображается уровень заряда батареи, текущая скорость, напряжение аккумулятора, текущий скоростной режим и информационная строка с показаниями нескольких параметров.
- Скоростной режим устанавливается кратковременным нажатием кнопки переключения мощности (скорости), находится справа на руле (лепесток Газа), 3 уровня скорости.
- Для включения/выключения электросамоката необходимо удержание кнопки включения 2 сек (чтобы Отключить –удерживайте 3 сек).
- Торможение – Нажмите на лепесток Тормоза (находится на руле слева), чем сильнее нажимаете –тем сильнее торможение.
- Пробег – при включении показывается пробег за текущую поездку и время поездки. Для сбороса времени и текущего пробега удерживайте кнопку настроек не менее 3 сек. Чтобы увидеть общий пробег – кратковременно нажмите на кнопку настроек.
- Режим круиз-контроль включается автоматически при долгом удержании ручки газа в одном положении. Режим круиз-контроля отключается при повторном нажатии на ручку газа или на ручку тормоза. (Данная функция работает не на всех моделях –зависит от поставки)
- Экстренное торможение – нажмите на задний тормоз на крыле колеса. Не рекомендуется использовать задний тормоз на больших скоростях, так как резкое торможение может испортить заднее колесо.
- Не тормозите электронным передним тормозом при полном заряде АКБ, напряжением более 41в!

Настройки электросамоката

- Для изменения настроек самоката зажмите вместе две крайних слева кнопки: звонок и SET. При этом на экране появится слово SET, код в виде двух цифр и выставляемые значения внизу, которые можно менять. Код в виде двух цифр показывает изменяемый параметр, например, число 02 отвечает за максимальную скорость. Внизу справа будет показана выставленная по умолчанию скорость самоката. Чтобы увеличить ее, нажмите кнопку скорости, чтобы уменьшить — кнопку фары. Для перехода к следующему коду нажимайте SET, для выхода из меню — кнопку звука. Чтобы выйти с сохранением выбранного параметра, нужно нажать кнопку SET и удерживать ее.

Заводские настройки:

К5 - кнопка сигнала
К4 - кнопка настроек
К3 - кнопка ВКЛючения
К2 - Кнопка света
К1 - кнопка переключения мощности.

Удерживайте К5 и К4 более 3сек, чтобы попасть в меню.
К5 - выход из настроек БЕЗ СОХРАНЕНИЯ
К4 - следующий параметр. Нажатие более 2сек - СОХРАНЕНИЕ настроек и выход из меню настроек.
К2, К1 - изменение значения параметра

	Завод.	Min	Max	Описание
0	1.0		1	Версия приборной панели
1	0	0	80	Зеро старт (0 = да, 1= нет)
2	25	0	40.0	Ограничение скорости (0 = нет)
3	8	4.0	100	Диаметр колеса, в дюймах
4	30	1	100	Число магнитов
5	60	30	100	Мощность на первой передаче
6	80	30	100	Мощность на второй передаче
7	100	30	100	Мощность на третьей передаче
8	0	0	225	
9	0	0	225	
10	0	0	225	
11	0	0	225	
20	90	0	600	Время автовыключения (сек)
22	1	0	1	Электротормоз (1 = включен)
99	0	0	999	Сброс одометра?

Складывание и раскладывание

Складывание самоката: поставьте ногу на деку так, чтобы носок стоял на цветном рычажке (обычно красный или розовый), а пятка на деке. Теперь легко толкните руль от себя и нажмите носком на рычажок. После этого потяните руль к деке и сложите его до щелчка так, чтобы крючок попал в соответствующее отверстие на колесе. При желании вы можете сложить и ручки руля вниз, а также уменьшить длину телескопического руля, чтобы агрегат стал еще компактнее. Для облегчения процесса складывания также можно упереть колесо самоката в

стену. Если вы все сделали правильно, то сможете спокойно переносить самокат за раму без риска его самопроизвольного раскладывания. Если вам неудобно нести технику в руках, воспользуйтесь наплечной сумкой, созданной конкретно для вашей модели.

Раскладывание: В сложенном состоянии руль зафиксирован защелкой на заднем крыле. Поэтому для его освобождения нажмите на заднее крыло и поднимите руль. Если ручки сложены, то потяните их вверх до разложенного состояния. После этого поставьте ногу на деку (площадку для ног) и толкните руль от себя до щелчка. Если у вас это не получается, уприте переднее колесо самоката о какую-то поверхность.

Складной Электрический Самокат

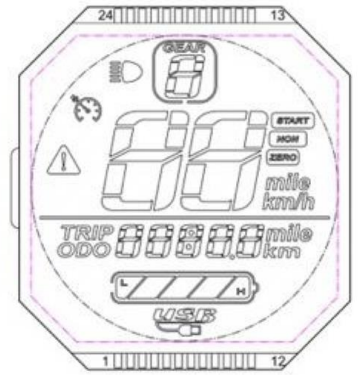
M4 PRO

M4 PRO в сложенном виде

При сборке необходимо:
• Извлечь электросамокат из коробки.
• Освободить изделие и его части от упаковочного материала.
• Разложить электросамокат, привести ручки в горизонтальное положение, настроить комфортную высоту руля под свой рост, затем затянуть эксцентриковый механизм /фиксатор рулевой стойки.
• Проверить работоспособность тормозов.
• Проверить крепление всех узлов и деталей, при необходимости подтянуть.
• Проверить давление в шинах, при необходимости подкачать (Для модификаций с пневматическими шинами).
• Зарядить аккумулятор.

Элементы управления самокатом M4 Pro:

На самокате бортовой компьютер находится у правой ручки руля. На нем же закреплен и курок для набора скорости. С ее помощью вы сможете не только газовать, но и включать круиз-контроль. Для его активизации ручка зажимается примерно на 6 секунд до появления на экране зеленого значка спидометра. Чтобы выйти из режима поездки с постоянной скоростью, вам достаточно снова нажать на ручку увеличения скорости или на любую из ручек тормозов. Ручки переднего и заднего тормоза такие же, как на велосипедах, и расположены возле ручек руля. На левой рулевой ручке есть кнопка включения/выключения фары и кнопка для подачи звука.



Бортовой компьютер / Дисплей
Модель: TF-100 / LCD-981

Протокол передачи данных: **UART**
DC 24/36/48в
Настройки и управление на разных моделях Дисплеев может отличаться! Зависит от поставки.

Например, если контроллер поддерживет функцию головного света, то передняя фара ВКЛ/ВЫКЛ долгим нажатием и удержанием кнопки MODE.

1. Параметр «Gear» показывает текущий скоростной режим. В значении «1» скорость самоката составит до 10–15 км/ч, в значении «2» — до 25 км/ч, в значении «3» — до максимальной скорости (На разных моделях Дисплея может отличаться кол-во скоростей, от 3 до 6 скоростей).
2. Спидометр отображает текущую скорость движения.
3. Параметр «ODO» регистрирует общий пробег самоката.
4. Кнопка включения/выключения самоката. Для включения/выключения самоката необходимо удерживать кнопку в течение нескольких секунд.
5. Кнопка «mode» переключает скоростные режимы, описанные в пункте 1.
6. Рычаг скорости. Самокат привозится в движение нажатием и удерживанием данного рычага. Скорость самоката регулируется амплитудой нажатия на рычаг.

Настройки бортового компьютера электросамоката M4 PRO

Настройки бортового компьютера (чтобы войти в режим редактирования показателей, нужно, при включенном самокате, одновременно зажать кнопки start и mode, мигающие цифры меняются теми же кнопками, после пяти секунд мигания, компьютер сам выходит из режима редактирования). ВНИМАНИЕ! Часть настроек скрыта от пользователей:
"P-1" настройка подсветки , 1 –темнее, 3 -светлее
"P-2" кмч / мили в час - переключение
"P-3" выбор напряжения батареи (24/36/48в) для правильного отображения остатка заряда
"P-4" время отключения самоката, спящий режим, при бездействии 0 - отключаться не будет
"P-5" настройка драйвера питания
"P-6" диаметр колеса в дюймах (от 8,0 до 10), для точного расчета скорости
"P-7" количество магнитов в мотор-колесе (30)
"P-8" максимальная скорость и ограничения скорости
"P-9" Режим Отталкивания. Старт после толчка(1), сразу(0). Это нужно для того, чтобы случайно не задеть курок во время стоянки или защита от действий ребенка
"P-10" - выбор типа привода 0 - электромотор помогает крутить педали, 1 - только с курка газа, 2 - гибрид. Если поставить 0, то курок работать не будет.
"P-11" чувствительность от 1 до 24
"P-12" Момент Старта. 0- наиболее слабо, 5- самый сильный
"P-14" Настройка тока контроллера, 1-20А (по умолчанию 12А)
"P-15" проценты ограничения тяги (100% - без ограничения). Рабочая мощность двигателя в процентах на указанной передаче (для расчета расхода батареи и плавности езды)
"P-16" круиз-контроль - вкл/выкл. Его работа зависит от наличия датчика Холла в моторе (1 включен или 0 отключен). Срабатывает при нажатии на рычаг газа, если зажать его в течении 6 секунд.
"P-17" настройка освещения перед/зад
“P-18” – Установка пароля (пароль лучше не ставить!)
"P-99" сброс до заводских настроек нажатием кнопки mode и зажатием на 6 сек.
"O do" или «D0» Обнуление одометра нажатием кнопки mode и зажатием на 6 сек

E-000 здесь будут отображаться ошибки:

Список ошибок электросамоката (одинаковый список для всех моделей):
Когда в системе процессора происходит сбой, влияющий на работоспособность аппарата, будет указана одна из возможных ошибок.

	ERROR 1 - Отказ двигателя ERROR 2 - Сбой обмена данных в контроллере, Проблемы синхронизации данных ERROR 3 - Отказ контроллера ERROR 4 - Сбой в тормозной системе ERROR 5 - АКБ разряжена ниже допустимого минимума ERROR 6 - Сбой связи контроллера с мотором ERROR 7 - Сбой связи контроллера для получения выводимых данных на дисплей

Если вы сомневаетесь в выставляемом параметре, лучше не меняйте его, так как неправильная настройка может привести к неверным показаниям на дисплее самоката.

Колеса накачивать от 2,8 до 3,6 атмосфер и проверять давление как можно чаще (покрышку из плотной резины не прощупать и не понять, что она спущена).

Дисковые тормоза

Необходимо отрегулировать зазоры, для этого, поверните регулировочный винт (между рукояткой тормоза и рамой руля) с помощью 2 мм шестигранного ключа и отрегулируйте зазор между тормозной колодкой и тормозным диском, настраивай те до тех пор, пока не почувствуете комфортное нажатие.

После того, как тормозные колодки использовались на протяжении шести месяцев, или их износ больше, чем 1 мм или регулировочный винт тормозных колодок на тор мозной ручке не может быть изменен, колодки должны быть заменены. При замене тормозной колодки, нажмите на одну новую тормозную колодку с помощью кресто

образной отвертки, чтобы освободить место и установить другую часть. После замены новой тормозной колодки, отрегулируйте винт таким образом, чтобы ручка встала в правильное положение (положение, при котором вам удобно ее использовать).

Сигнализация и управление самокатом при помощи пульта

В комплекте с M4 PRO (может не входить в комплект, зависит от поставки) находится пульт управления, который помогает поставить или снять самокат с сигнализации или быстро найти его в оставленном месте. При включенном и выключенном самокате пульт работает по-разному.

1. Если самокат включен. Кнопка «закрытого замка» поставит самокат на сигнализацию, а «открытого замка» — снимет. Если вы нажмете на значок «динамика», то сможете по звуку отыскать свой самокат на большой парковке. Для этой же цели служит значок «молнии». При одном нажатии самокат издаст один сигнал, при втором включит световые приборы, чтобы его можно было легче обнаружить в темное время суток. Выключит этот режим кнопка «открытого замка».
2. Если самокат выключен. Нажатие на « закрытый замок» приведет к срабатыванию сигнализации, что тоже поможет найти его на большом открытом пространстве. Выключается сирена нажатием на «открытый замок». Значок «молнии» в этом режиме не работает, а значок «динамика» позволяет настраивать чувствительность сигнализации от 1 до 5. Для перехода, например, на 3й уровень чувствительности, нужно 3 раза нажать на эту кнопку (прозвучит тройной сигнал).

Правила эксплуатации и зарядки аккумулятора

- Перед первым использованием самоката обязательно зарядите аккумулятор полностью. В дальнейшем вы можете как заряжать его до конца, так и подзаряжать для короткой поездки. Но в случае простоя самоката заряжайте батарею не реже одного раза в три месяца.
- Перед каждым использованием транспортного средства убедитесь в том, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Для зарядки подключите зарядное устройство в соответствующий разъем электросамоката.
- Подключите зарядное устройство в розетку 220В.
- При включении вилки в электрическую бытовую сеть, на блоке зарядки загорается красный индикатор, показывающий, что происходит зарядка аккумулятора.
- По завершении зарядки, свет индикатора изменится с красного на зеленый - необходимо отключить зарядное устройство, сначала выдернув его из сети, а затем отключив от электросамоката.
- Никогда не заряжайте аккумуляторную батарею дольше 24 часов.
- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея не разряжалась полностью!
- Храните электросамокат и заряжайте батарею при температуре от 5 до 25 градусов по Цельсию. Высокие температуры могут привести к саморазряду батареи.
- Даже при надлежащем уходе, батарея не будет служить вечно. Заводская батарея рассчитана минимум на 500 циклов перезарядки, но при правильном уходе может выдержать до 1000 циклов. Также не используйте неоригинальный зарядный кабель, так как это может привести к поломке.
- Зарядное устройство может использоваться только в помещении. Не производите зарядку в замкнутом пространстве, под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды.

- Не подключайте зарядное устройство к электросети без нагрузки (не подключив батарею).
- При появлении любых аномалий в работе зарядного устройства: мигании индикатора, появлении запаха или слишком сильном нагреве корпуса немедленно прекратите процесс зарядки!
- Запрещается: самостоятельная разборка и замена компонентов зарядного устройства, использование зарядного устройства при высокой влажности и в непосредственной близости от воды, использование зарядного устройства в пожароопасных условиях (при наличии в атмосфере горючих газов/паров легковоспламеняющихся веществ).
- Не допускайте нарушения герметичности и повреждения корпуса батареи.
- Не касайтесь контактов зарядного устройства – это может привести к удару током.
- Не включайте мотор во время зарядки аккумулятора!

Дальность пробега

Дальность пробега электросамоката величина не постоянная. На величину пробега влияет общая масса (вес электросамоката, вес владельца, вес багажа), тип дорожного покрытия (асфальт, бетон, гравий, щебень и т.д.), рельеф местности (в гору, под гору, равнина), скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер, или наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения (например, быстрый старт, интенсивность торможения и т.д.). Просьба принимать к сведению эту информацию при поездках.

Обучение езде

Перед началом езды нужно убедиться в исправности всех систем и деталей электрического самоката и надеть защитную экипировку.

1. Держа руль двумя руками запустить двигатель (влючить электросамокат).
2. Поставить одну ногу на самокат, отталкиваясь второй от поверхности, тем самым придавая начальное ускорение.
3. Набор скорости следует осуществлять при помощи ручки (лепестка, курка) газа.
4. Поворот осуществляется смещением и поворотом руля в нужную сторону.
5. Чтобы замедлить движение или остановиться, нужно плавно выжать тормоз и не отпускать до полной остановки ТС.
6. Не отвлекаться на окружающие раздражители и постоянно контролировать ситуацию.
7. Ноги необходимо располагать параллельно, одну позади другой — такое положение позволит быстро среагировать при нештатной ситуации и спрыгнуть в сторону.

- Держите тело выпрямленным и смотрите прямо по ходу движения.
- Сохраняйте равновесие во время езды.
- Для увеличения скорости движения плавно нажмите рычаг акселератора.
- Ускорение движения зависит от силы нажатия на рычаг акселератора.
- Начинающие водители должны нажимать на рычаг акселератора с небольшим усилием, что обеспечивает плавный набор скорости.
- При повороте учитывайте габариты электросамоката. При поворотах на узких участках соблюдайте особую осторожность.
- Для торможения либо остановки в процессе езды необходимо нажать рычаг тормоза до тех пор, пока электросамокат не замедлится до требуемой скорости, либо не остановится. Учтите, что тормозится рычагом только переднее колесо (в модели M4 PRO тормоза дисковые перед/зад, тормозные ручки есть отдельно для каждой оси)! При резком торможении компенсируйте силу инерции отклонением корпуса назад, иначе можно "нырнуть".
- Эффективность торможения зависит от силы нажатия на рычаг тормоза.
- Для быстрого торможения и экстренной и безопасной остановки используйте одновременно рычаг тормоза и ножной тормоз на заднем колесе (для моделей S3 и S3 PRO).

Возможные неисправности и способы их устранения

Описание неисправности	Причина	Способ устранения
Максимальная скорость слишком низкая. Или время работы электросамоката на электротяге не соответствует заявленным показателям.	Слабый заряд аккумуляторной батареи.	Зарядите аккумуляторную батарею.
При езде ощущается посторонняя вибрация	Низкое давление в шинах или пробой покрышки	Подкачать колеса до нужных значений или заменить

Появились посторонние звуки при движении: скрип, гул.	Загрязнены или разбиты подшипники	Почистить и смазать ступицу или заменить неисправные части
Подключенная к источнику питания Аккумуляторная батарея не заряжается или быстро разряжается.	Разболтан или поврежден разъем электропитания. Или неисправно зарядное устройство. Или Вышел срок эксплуатации батареи или имеет место механическое повреждение корпуса	Обратитесь в ремонтную мастерскую.
ТС глохнет без причины, ведет себя непредсказуемо: включается фонарь без команды, на дисплее отражена неверная информация	Окислились контакты по причине попадания влаги в контроллер	Разобрать модуль, зачистить все соединения и обработать диэлектрической смазкой
Черный экран	Долгое нахождение под солнцем или в помещении с очень высокой температурой	Поместите в тень, охладите, экран вернется в нормальное состояние
Двигатель не работает.	- Батарея полностью разряжена. - Срок службы батареи истек. - Электрическая неисправность.	- Зарядите батарею. - Обратитесь в ремонтную мастерскую.
Ведущее колесо не движется.	- Недостаточная мощь. - Проблема в двигателе.	- Примените больше усилий при отталкивании ногой от земли для начального ускорения. - Обратитесь в сервисный центр.

Профилактика и хранение

До 90% случаев ремонта возникают вследствие некорректной эксплуатации. Электрический самокат — сложный технический механизм с электроникой. Чтобы продлить срок службы ТС, нужно разобраться, как настроить электросамокат и придерживаться простых правил эксплуатации:

- Не использовать транспорт для езды по неподходящим поверхностям;
- Производить профилактическое обслуживание движущихся частей;
- Не ездить в условиях агрессивной среды с повышенной влажностью или запыленностью;
- Взять за правило не разряжать АКБ до минимума и после каждой поездки заряжать;
- Хранение должно осуществляться в сухом и теплом помещении.
- Необходимо каждые 3 месяца использования смазывать направляющие механизма складывания, амортизаторы силиконовой смазкой.
- Проверяйте все болты и при необходимости подтягивайте.
- Не мыть автомойкой, а протирать влажной мягкой тканью.

Технические характеристики

	Параметры	S3	S3 PRO	M4 PRO
Size (Размер)	Folding Size (Размер в сложенном виде)	**940x330x150 мм**	**940x330x150 мм**	
	Open Size (Размер в разложенном виде)	**1160x940x210 мм**	**1160x940x210 мм**	**1190*610*1190мм**
	Carton Size (Размер упаковки)	**98.5*20.5*37см**	**108.5*22.5*39см**	**119*27*46см**
Weight (Вес)	Maximum Load (Максимальный вес нагрузки)	**До 120кг**	**До 120кг**	**До 160кг**
	Net Weight (Вес самоката)	**12кг**	**13кг**	**23кг**
	Maximum Speed (Максимальная скорость)	**30кмч**	**35кмч**	**50-60кмч**

Scooter Main Parameters **(Основные характер-ки)**	Distance per Charge (Пробег на 1 зарядке)	**15-25км**	**20-30км**	**50-60км**
	Climbing Angle (Угол заезда)	**20град**	**20град**	**20град**
	Working Temperature (Рабочая температура)	**-10°C +40°C**	**-10°C +40°C**	**-10°C +40°C**
Batery Parameters **(Аккумулятор)**	Rated Voltage (Напряжение аккумулятора)	**36в**	**36в**	**48в**
Встроенный, перезаряжаемый	Battery Capacity (Емкость аккумулятора) Время зарядки (в зависимости от остаточного заряда), ч	**6 Ач Li-Ion** **3-4ч**	**7,5 Ач Li-Ion** **3-5ч**	**15 Ач Li-Ion** **5-7ч**
Motor Parameters **(Двигатель)**	Motor Size (Размер мотор-колеса)	**8" (200мм)**	**8" (200мм)**	**10" (254мм)**
	Power (Мощность) Привод	**350вт** **передний**	**350вт** **передний**	**500вт** **задний**
Примечания:		- Количество скоростей -3 (1-я до 19км/ч, 2-я до 24км/ч, 3-я до 31км/ч) - дека, рабочий размер 15*42см - высота от земли до руля 95-115см - складные ручки - достаточно легкий - сумка для хранения - бортовой компьютер - телескопический руль - большой дисплей - литые надежные колеса - подножка - амортизация –пружины спереди и сзади - ЛЕД-подсветка спереди - клиренс 7см - задний стоп-сигнал - звуковой сигнал - Тормоза: переднее колесо – рекуперация, электронный тормоз. Заднее крыло можно использовать как тормоз - можно использовать как обычный самокат.	- Количество скоростей -3 (1-я до 19км/ч, 2-я до 24км/ч, 3-я до 31км/ч) - дека, рабочий размер 15*42см - высота от земли до руля 95-115см - складные ручки - достаточно легкий - сумка для хранения - бортовой компьютер - телескопический руль - большой дисплей - литые надежные колеса - подножка - амортизация –пружины спереди и сзади - ЛЕД-подсветка спереди - клиренс 7см - задний стоп-сигнал - звуковой сигнал - Тормоза: переднее колесо –рекуперация, электронный тормоз. Заднее крыло можно использовать как тормоз - можно использовать как обычный самокат.	- высота от земли до руля 100-130см - ширина руля 60см - дека, рабочий размер 20*40см - колесная база 85см - складное сиденье в комплекте - складные ручки - надежная система складывания - ЛЕД-фара спереди - задний стоп-сигнал - поворотники на корпусе деки - ЛЕД-подсветка деки - дисковые тормоза перед/зад - звуковой сигнал - сигнализация - подножка - клиренс 14см - амортизация –пружины спереди и сзади - телескопический руль - большой дисплей - можно использовать как обычный самокат.

Отличие S3 от S3 PRO: в PRO изменена дека и ее покрытие, добавлена боковая подсветка в виде фонарей и емкость АКБ повышена до 7,5 Ач

Внимание! Не используйте Зарядные Устройства от других моделей самокатов! В комплекте находится СЗУ с защитой от перезарядки именно для аккумуляторных батарей данных моделей!

©xDevice
www.xdevice.ru

xDevice™

Ограниченная ГАРАНТИЯ:

Гарантийные обязательства

Компания xDevice выражает Вам признательность за Ваш выбор. Уверены, что данное изделие будет удовлетворять всем Вашим запросам, а качество будет соответствовать лучшим мировым образцам.
Убедительно просим Вас во избежание недоразумений внимательно изучить Инструкцию по эксплуатации и проверить правильность заполнения гарантийного талона.

Гарантийный срок

Изделие может состоять из нескольких различных частей, причем для разных частей может быть установлен различный гарантийный срок. В зависимости от комплектации гарантийный срок составляет:
- **12 месяцев** для самого устройства и принадлежностей (проданных в комплекте с данным устройством или отдельно), помимо расходных частей и (или) принадлежностей, перечисленных ниже:
- **6 месяцев** для расходных частей и (или) принадлежностей: аккумуляторов, зарядных устройств, подставок, наушников, кабелей и чехлов;
- **3 месяца** для носителей программного обеспечения (карт памяти).

Данным гарантийным талоном Компания xDevice подтверждает отсутствие каких-либо дефектов в купленном Вами изделии и обязуется обеспечить бесплатный ремонт и замену вышедших из строя элементов в течение всего гарантийного срока, который продлевается на время нахождения изделия в УСЦ. Однако Компания xDevice оставляет за собой право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в случае несоблюдения изложенных ниже условий гарантии, которые действуют в рамках законодательства о защите прав потребителей и регулируются законодательством страны.

Условия гарантии

1. Производитель/продавец в течение гарантийного срока обеспечивает замену либо ремонт узлов и деталей устройства в случае обнаружения в них дефектов материала и/или выхода их из строя по вине производителя при соблюдении правил эксплуатации продукции и отсутствие на них следов механических повреждений.

2. Гарантийные обязательства не действительны в случаях:
- Исправления в гарантийном талоне, нечитаемый серийный номер в талоне и/или на устройстве (каким-либо образом удален, стерт, поврежден, изменен или неразборчив);
- Использование устройства не по назначению (одновременная эксплуатация более чем одним человеком, выполнение трюков, совершение прыжков и т.п.);
- Естественный и нормальный износ деталей (включая дисплеи и аккумуляторы);
- Использование комплектующих, не предусмотренных спецификацией и/или иных изменений конструкции;
- Последствия неправильной регулировки, ремонта и технического обслуживания, неправильной сборки устройства самостоятельно или лицами, не имеющими квалификации и полномочий для проведения ремонтных работ;
- Последствия падений, аварий, ДТП;
- Механические повреждения рамы, вилки, колес и других силовых деталей. Деформации этих деталей возникают только в результате значительного превышения допустимых нагрузок при использовании устройства в недопустимых режимах работы, на которые его конструкция не рассчитана;
- Пренебрежительное обращение, ненадлежащие условия хранения и использование устройства, повлекшее за собой выход из строя устройства или его отдельных частей и механизмов;
- Не соблюдение рекомендаций по эксплуатации и обслуживанию, изложенных в «Инструкции».

Гарантийные обязательства не распространяются:
- на покрышки, камеры, колесные обода, спицы, тросовые приводы, тормозные колодки, цепи, передние и задние звездочки, трещотки, подшипники, крепления переключателей, сальники, пыльники, узлы и шарниры подвески, резиновые уплотнители, любые пластиковые или резиновые движущиеся или трущиеся части, болты и гайки, вилки, пружины, места крепления колес и тормозов, электропроводка, соединяющая электронные блоки так как срок службы этих узлов частей и компонентов определяется условиями, правилами эксплуатации и интенсивностью использования владельцем;
- в случаях использования компонентов, не совместимых между собой по типу крепления, или не предназначенных для совместной работы, использование компонентов совместно с неисправными другими компонентами устройства, равно как и в случае использования переходников и адаптеров, не предусмотренных производителем (включая использование неоригинальных источников питания);
- на дефекты, вызванные коротким замыканием аккумулятора, нарушением целостности и изоляции аккумуляторного отделения и самой батареи, включая случаи использования аккумулятора в других целях;
- на последствия использования устройства при температурах ниже или выше тех, что заявлены в «Инструкции», сырость, коррозии, окисления, воздействия химикатов (или следы влаги, равно как и полное или частичное погружение самого устройства и/или компонентов в воду или грязь).

Гарантийным случаем не является появление сколов, царапин, трещин, вмятин, коррозии, нарушение лакокрасочного покрытия и других повреждений, полученных вследствие неправильной установки или небрежной эксплуатации.

3. Гарантии, предоставляемые потребителям, ни в коей мере не снимают ответственности с владельца за проведение регулярных проверочных осмотров и выполнение текущего технического обслуживания, так как владелец должен самостоятельно следить за техническим состоянием и своевременно осуществлять замену изношенных узлов, деталей и компонентов устройств.

4. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой изделий в гарантийные обязательства компании не входит.

5. Гарантия не обеспечивает возмещение понесенного ущерба в случае телесных повреждений, ранений, поломок и порчи компонентов или иных убытков в случае ДТП, использования компонентов не по назначению, несоблюдения правил сборки или обслуживания.

Важные замечания

1.SIM-карты, сотовые или иные сети, GPS и иные системы локации, в которой функционирует Продукция, предоставляются сторонними операторами, поэтому компания xDevice не принимает на себя ответственность за работу этих систем и сетей.
2. Всегда делайте резервные копии всех ваших данных на внешних и внутренних источниках памяти, флеш-картах, поскольку содержание и данные могут быть утеряны при ремонте или замене Продукции в сервисе. Компания xDevice за любой ущерб, вызванный утратой или повреждением ценной информации ответственности не несет.
3. Все части Продукции и/или иное оборудование, замененное в сервисе, становятся собственностью компании xDevice.

С условиями гарантийного обслуживания согласен _____ **/Подпись Клиента/**

xDevice™

Гарантийный ТАЛОН:

ЗАПОЛНИТЕ ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ!

Изделие: _____

Модель: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Клиент: _____

Фирма и адрес Продавца: _____

_____

Подпись Продавца: _____

ВНИМАНИЕ! При покупке требуйте ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ проверки!
При отсутствии в гарантийном талоне даты продажи, штампа продавца и подписи покупателя претензии не принимаются! Заполняйте все поля в гар. талоне!

Сервисные ЦЕНТРЫ и условия гарантии:

Email: support@xdevice.ru
Web: www.xdevice.ru

ПЕЧАТЬ торгующей организации