

Электроскутер (трицикл)
Doohan iTank SK



Инструкция пользователя

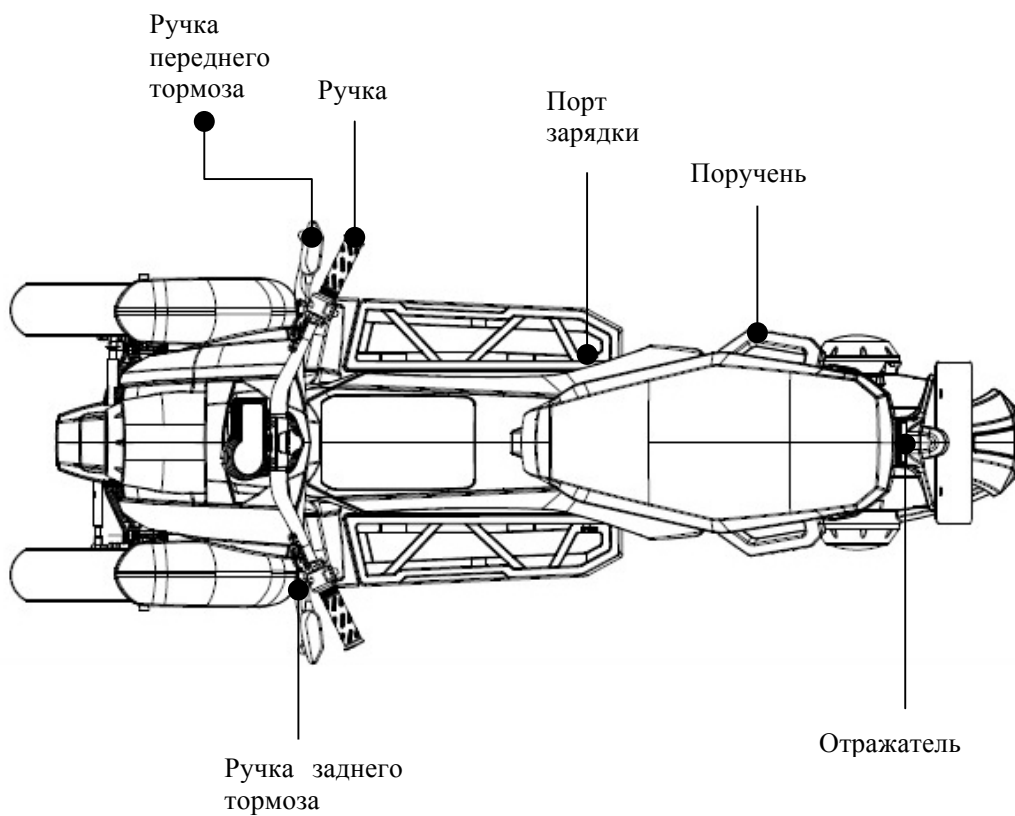
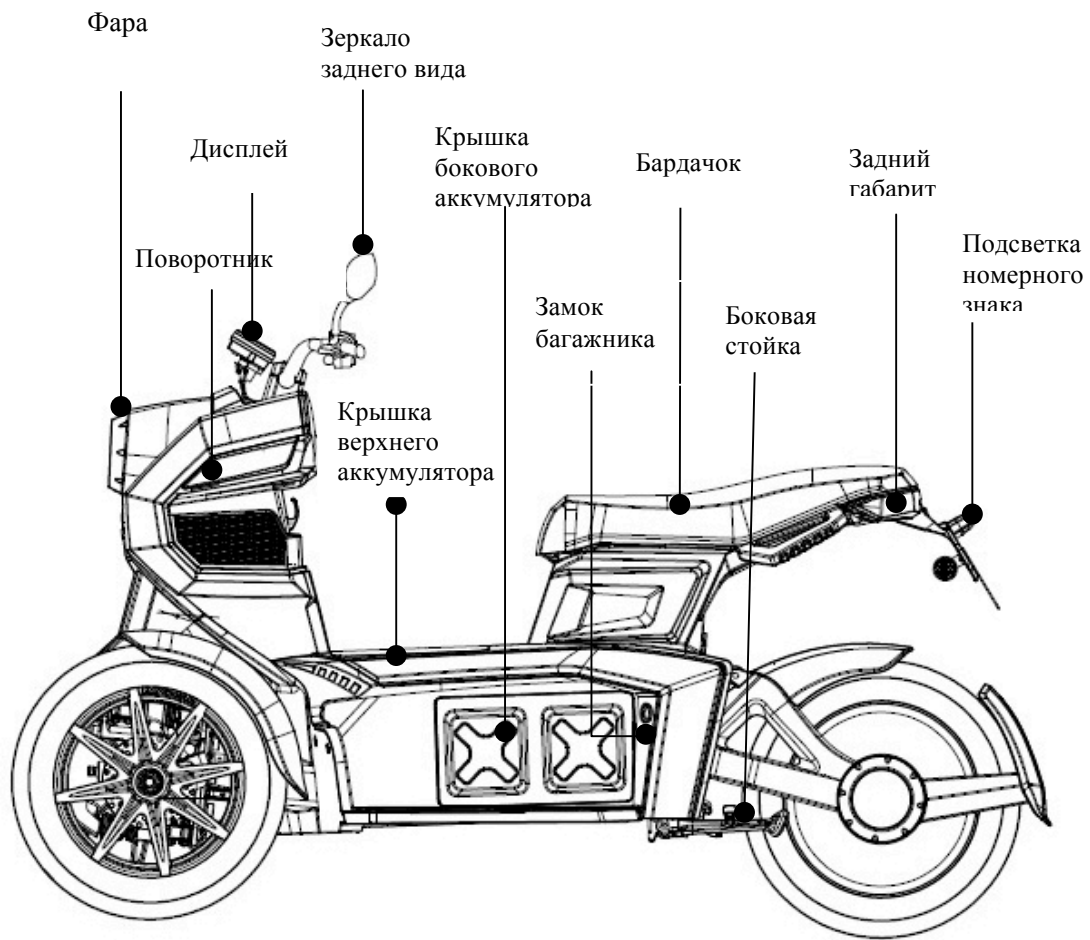
Максимальная комплектация LUX!

- Запатентованная подвеска с двумя передними колесами 18"
- 2 батареи по 32Ач на борту! Дальность пробега увеличена в 2 раза!
- 3 кофра (2 по бокам, 1 сзади + шлем в подарок)
- Кнопка START|STOP

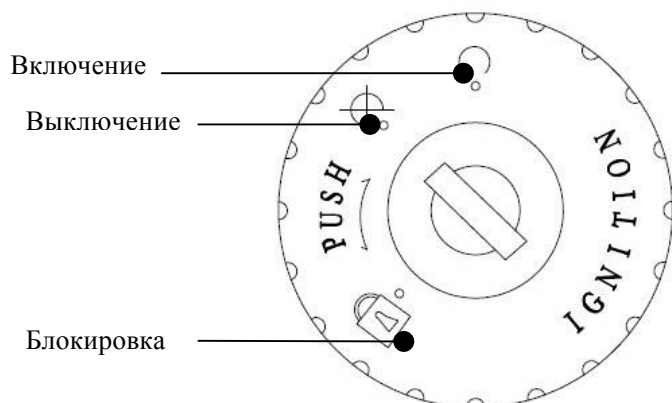
Важно!

- Мотоцикл (электроскутер) предназначен для эксплуатации только одним водителем. Никогда не превышайте нагрузку (вес, приведен в этом руководстве)
- Этот мотоцикл должен двигаться только по дороге. Мотоцикл можно использовать в дождь и снег, но не вброд. Если вода заливает центральный вал, это означает, что батареи или другие электрические детали будут заполнены водой, что приведет к неисправности мотоцикла.
- Соблюдайте правила дорожного движения и замедлитесь в дождливые и снежные дни, в особенности на скользких участках.
- Для безопасности других, пожалуйста, не предоставляйте свой мотоцикл тем, у кого нет водительских прав и/или отсутствует опыт вождения.
- Во избежание травм и смертельного исхода, соблюдайте правила дорожного движения и эксплуатируйте транспортное средство согласно инструкции
- Многие дорожно-транспортные происшествия с участием мотоциклов вызваны тем, что водители автомобилей не видят водителей мотоциклов, поэтому делайте всё, чтобы водители автомобилей могли четко Вас видеть, например надевайте одежду яркого цвета. Носите защитный шлем (можно выбрать так же яркого цвета), также выберите подходящие защитные очки.
- Будьте внимательны на переездах, переходах, перекрестках, в местах скопления людей.
- Соблюдайте скоростной режим
- Перед выездом на оживленную трассу убедитесь, что Ваш опыт вождения позволяет Вам находиться на трассе. Водители, которые только научились ездить, должны быть ознакомлены с руководством по эксплуатации и правилами дорожного движения. Прежде чем выезжать на оживленное шоссе, протестируйте мотоцикл на пустой дороге.
- Никогда не предоставляйте свой мотоцикл людям, у которых нет водительских прав и/или опыта вождения.
- Избегайте разбитых дорог. Езда по бездорожью может привести к повреждению рулевого управления или повреждению кузова.
- Каждый раз перед поездкой проверяйте и оценивайте техническое состояние мотоцикла.
- Во время движения обе руки должны держать руль, а каждая нога должна быть установлена на ножную педаль.
- Помните, что использование телефона во время вождения, может привести к ДТП. Сначала остановите свой мотоцикл, затем позвоните или ответьте на звонок.
- Если Вам необходимо изменить полосу движения, пожалуйста, заранее включите сигнал о повороте, проверьте отсутствие транспортных средств на полосе, в которую Вы хотите перестроиться и только затем измените полосу движения.
- При расчете грузоподъемности мотоцикла (максимум 150кг) учитываются вес водителя, багаж и содержание бардачка. Перегруз мотоцикла повлияет на его работоспособность.
- Все предметы, установленные на мотоцикле, должны быть крепко закреплены.

Схема частей и компонентов



Выключатель:



Начало работы:

1. Разблокируйте мотоцикл, путем нажатия клавиши блокировки.
2. После разблокировки вставьте ключ и перейдите в положение «Включение». После этого мотоцикл может быть запущен, и помните, ключ теперь нельзя вытащить.
3. Когда самодиагностика системы будет завершена, мотоцикл входит в режим ожидания.
4. Нажмите ручку тормоза, поднимите подставку, отпустите тормоза для начала движения.

Переключатели (Правая ручка):

1. Переключение режима:

Переключите на R для движения назад

Переключите на D для движения вперед

2. Переключение скоростного режима:

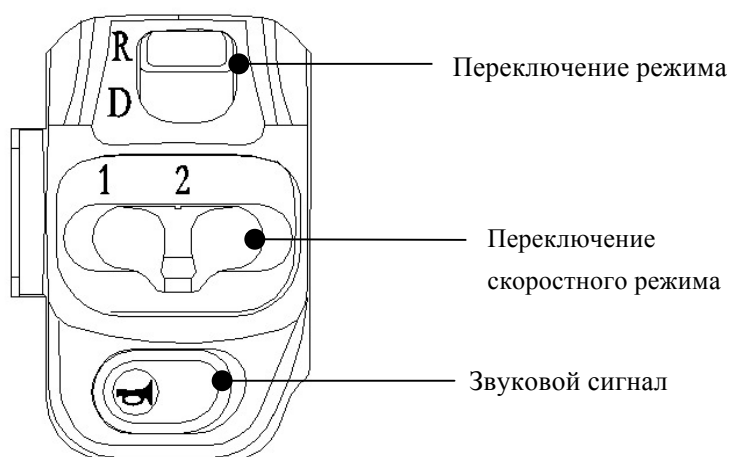
Первая передача 25 км/ч

Вторая передача 45 км/ч

Передачи могут чередоваться.

3. Звуковой сигнал:


Нажав на эту кнопку, раздастся звуковой сигнал.



Переключатели (Левая ручка):

1. Переключение режимов света:


Нажмите “D” для включения дальнего света


Нажмите “D” для включения ближнего света

2. Кнопка включения габаритных огней

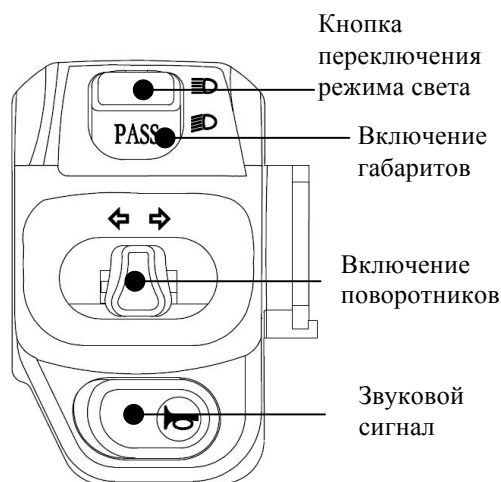
Нажмите кнопку для включения габаритных огней

3. Включение поворотников

Подвиньте рычаг налево в положение «» в этот момент включится левый поворотник.

Подвиньте рычаг направо в положение «», в этот момент включится правый поворотник.

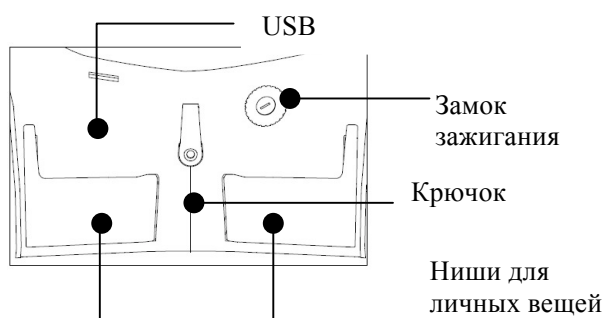
Для отключения поворотников просто сдвиньте рычаг в исходное положение по центру.



4. Звуковой сигнал

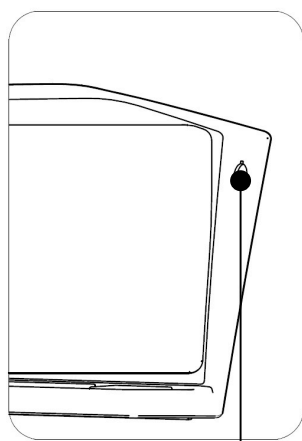
Нажмите кнопку для воспроизведения звукового сигнала.

5. Функциональная область для размещения личных вещей.

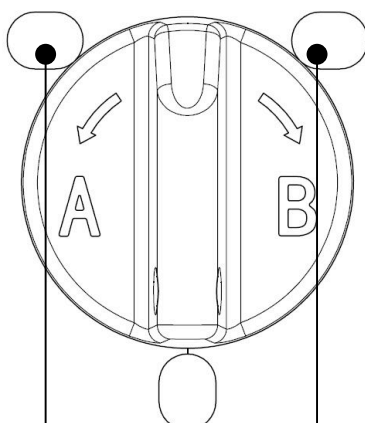


- Примечание: USB рассчитан на зарядку электрических устройств. В случае повреждений в связи с использованием USB-входа не по назначению, завод не несет ответственности.

Работа с аккумулятором



Замок в багажнике



Открыть боковой аккумулятор

Открыть верхний аккумулятор

- Откройте багажник: Вставьте ключ в замок багажника и откиньте крышку (сидение).
- Откройте отсек с аккумулятором: поверните переключатель в соответствующее положение:
 - - в направлении В, чтобы открыть замок верхнего аккумулятора
 - - в направлении А, чтобы открыть бокового аккумулятора.

Ежедневный осмотр и регулировка

- Тормозная система

- Проверка тормозной жидкости:
- Выровняйте ручку и проверьте тормозную жидкость в резервуаре для хранения масла. Тормозная жидкость должна поддерживаться между метками верхнего и нижнего пределов.
- Проверьте изношенность тормозных колодок, когда тормозная жидкость снижается до метки нижнего предела.
- Если тормозные колодки изношены, а тормозная жидкость не превышает ограничения, обычно это указывает на то, что существует утечка масла. Пожалуйста, обратитесь в службу технического обслуживания.
- Тормозное масло: DOT3 или DOT4

- Шины

Давление в шинах следует регулярно проверять и в случае необходимости, регулировать.

Минимальная глубина рисунка протектора	Давление в шинах	
Передние колеса	1.5 мм	250кра
Заднее колесо	2.0 мм	250кра

- Проверьте давление в шинах только после охлаждения шин.
- Часто проверяйте, имеются ли проколы в шинах. Если происходит утечка воздуха в шинах, её необходимо незамедлительно заменить или отремонтировать.
- Проверьте, нет ли разреза от железных гвоздей или других острых предметов на поверхности шин.
- Проверьте, нет ли сколов или деформации колесных дисков. Если какой-либо ущерб был нанесен, обратитесь в отделы обслуживания, для проверки.
- Если рисунки протектора шины изношены, для замены необходимы новые шины.

Эксплуатация устройства

- Запустите, держите руль обеими руками, откиньте немного мотоцикл на левую сторону и садитесь на сидение, опираясь левой ногой на землю. Заведите мотоцикл, повернув ключ зажигания до максимума. Не заводите мотоцикл, если Вы еще не сели на сидение, во избежание неконтролируемого выезда транспортного средства.
- При езде, соблюдайте правила дорожного движения.
- Контроль скорости в пределах 45 км/ч, своевременный осмотр технического состояния транспортного средства, управление в соответствии с условиями езды.
- Вы можете использовать данное транспортное средство, только если виды оборудования, установленные на трехколесном электрическом мотоцикле, соответствуют требованиям законов и правил дорожного движения, изданных местным правительством, и несут все необходимые сертификаты в соответствии с требованиями и положениями страны, в которой Вы находитесь.

Парковка

- После остановки поверните против часовой стрелки ключ зажигания, чтобы выключить мотоцикл.
- Поверните руль чуть левее, откиньте подножку, наклоните мотоцикл налево и обоприте на подножку. Поверните ключ влево до предела и выньте ключ. Удалив ключ, габаритные огни не могут загореться, рулевое управление и двигатель будут заблокированы.

Блокировка

- Нажмите кнопку «блокировка» на брелке на небольшом расстоянии после того, как мотоцикл уже припаркован. Загорятся габаритные огни на несколько секунд, и после их отключения мотоцикл будет заблокирован.

Поиск мотоцикла

- Нажмите кнопку «Распознавание мотоцикла», и индикаторы поворота будут моргать в течение десяти секунд. Отключить функцию можно с помощью кнопки блокировки или разблокировки. Система безопасности оповестит Вас о ненадлежащем перемещении транспорта. В случае неконтролируемого перемещения мотоцикла, прекратите его движение с помощью тормозных ручек, поверните блокировку питания в положение ВЫКЛ, затем поставьте мотоцикл на подножку.

Предотвращение кражи:

- Заблокируйте транспортное средство и никогда не оставляйте ключ в замочной скважине.
- Если возможно, паркуйте мотоцикл в гараже.
- Применяйте дополнительные противоугонные устройства высокого качества

Торможение

- Контролируйте скорость
- Для снижения скорости транспортного средства, координируйте работу переднего и заднего тормозов, путем нажатия ручек заднего и переднего тормоза.
- Одновременная работа заднего и переднего тормозов.
- Внимание: при движении по крутому склону держите руль прямо, используйте одновременно передние и задние тормоза. Избегайте долгого удержания тормозов, тормозите прерывистым нажатием, чтобы избежать нагревания тормозов.
- Не используйте только передний или только задний тормоз при движении по мокрой дороге или при движении на высокой скорости, используйте оба тормоза одновременно, чтобы избежать скольжения.

Зарядка аккумулятора

- Откройте крышку аккумулятора, повернув переключатель в соответствующее положение. Вставьте зарядную пробку в розетку до тех пор, пока вы не услышите «щелчок», это означает, что зарядная вилка подключена к розетке, а затем подключите вход зарядного устройства к электросети. Индикатор переливается от зеленого к красному, когда аккумулятор начинает заряжаться и, наоборот, когда полностью заряжен.
- При включении питания прибор может отображать текущий заряд.
- Зарядка дополнительного аккумулятора:
- Откройте отсек дополнительного аккумулятора
- Вытащите аккумулятор из мотоцикла.
- Не заряжайте аккумулятор более 10 часов, это сократит срок службы аккумулятора.
- Аккумулятор следует заряжать с помощью специального зарядного устройства, установленного в мотоцикле. Когда аккумулятор полностью заряжен, вытащите входной штекер из розетки.
- При зарядке аккумулятора не накрывайте его, он должен быть открыт и должна быть возможность проветривания.
- Зарядное устройство следует хранить в сухом и проветриваемом месте. Не трясите, не кидать и избегать столкновения при переноске, это может привести к поломке.
- Рекомендуется использовать стабилизатор напряжения в зонах нестабильности напряжения; В противном случае это может привести к разрядке аккумулятора
- Не разбирайте зарядное устройство самостоятельно. В случае необходимости ремонта аккумулятора обратитесь в пункт технического обслуживания.

Внимание:

Если аккумулятор полностью не зарядился после 10 часов зарядки, остановите зарядку и обратитесь в отдел технического обслуживания. Чтобы увеличить максимальный срок службы аккумулятора, не заряжайте его более чем на 80 процентов и не давайте заряду упасть ниже 20 процентов. Пожалуйста, не храните аккумулятор в местах с температурой выше 40 °C, это может привести к выходу из строя.

Емкость литиевого аккумулятора постепенно уменьшается при постоянных низких температурах. Рекомендуемая температура: доступная мощность 70% при -10 °C, 80% при -0 °C и 100% при 25 °C.

Наиболее подходящий заряд аккумулятора для хранения составляет 50%. Длительное хранение аккумулятора с зарядом менее 10% или более 90% может привести к постепенному уменьшению ёмкости аккумулятора. Длительное хранение аккумулятора рекомендуется при температуре в пределах -10 °C ~ 30 °C. Проводите полный цикл зарядки каждые два месяца.

Избегайте хранение аккумулятора в местах, где существует риск падения. При падении могут возникнуть повреждения внутри аккумулятора, что может привести к пожару или взрыву.

Техническое обслуживание и ремонт

- Чтобы продлить срок службы мотоцикла и обеспечить безопасную и комфортную езду, регулярно проверяйте и обслуживайте транспортное средство, даже если Вы им долгое время не пользовались.

Мойка мотоцикла

- Пожалуйста, очистите мотоцикл водой с моющим средством, после смойте моющее средство водой и протрите его мягкой тканью, чтобы избежать царапин корпуса. При мытье мотоцикла убедитесь, что питание выключено; Не заливайте водой верхнюю крышку аккумулятора, избегайте попадания воды в части зарядного устройства и контроллера, которые находятся в боковой крышке над задним колесом. Не заряжайте мотоцикл во время мойки. Дайте ему высохнуть, чтобы избежать удара током. Если в аккумулятор или мотоцикл попало большое количество воды, рекомендуем обратиться в отдел технического обслуживания.

Перед поездкой на мотоцикле необходимо проверить следующие важные детали:

Деталь	Проверка работоспособности
Руль	1) Крепко закреплен 2) Свободно поворачивается 3) Отсутствие люфта
Тормоза	1) Ручка тормоза имеет диапазон свободного хода 10-20 мм
Шины	1) Давление в шинах 250 кПа 2) Глубина рисунка нормальная 3) Порезы и проколы отсутствуют
Аккумулятор	Заряда хватит на запланированную дорогу
Свет	Проверьте работоспособность всех лам: дальний свет, ближний свет, габариты, поворотники, стоп-сигнал.
Звуковой сигнал	Проверьте работоспособность звукового сигнала

- Для энергосбережения во время пути рекомендуется использовать следующие рекомендации:
 - а. Тормозите прерывистым нажатием ручки тормоза.
 - б. Ускорьтесь ровно во время запуска, держитесь на низкой скорости 20 км/ч при движении и отпустите рукоятку, чтобы самовозврат при торможении.
 - в. Не газуйте сильно, если едете с горки, по грязной дороге или по ветру.
 - г. Не перегружайте мотоцикл дополнительным весом.
- Модификация без предварительного согласования приведет к ликвидации условий гарантии. После несогласованной модификации завод-производитель и официальный дистрибьютор не несут ответственности за дальнейшую работоспособность транспортного средства.

Двигатель и контроллер

- Не ускоряйтесь резко при старте и не газуйте при спуске с горки, чтобы избежать потерь ёмкости аккумулятора.
- Мотоцикл не подходит для быстрой езды по неровной дороге, это может привести к плохому контакту между электрическими деталями. При езде по неровной дороге двигайтесь с невысокой скоростью.
- Поддерживайте чистоту поверхности двигателя и контроллера, протирайте влажной тряпкой, не направляйте струю воды.
- Не разбирайте двигатель и контроллер самостоятельно. В случае необходимости технического обслуживания или замены, обратитесь к официальному дистрибьютору или в пункт технического обслуживания.

Устранение неисправностей

Справочные указания для устранения неисправностей.		
Неисправность	Причина	Метод устранения неисправности
Мотоцикл не включается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Аккумулятор вставлен неправильно 2. Ключ зажигания не работает 3. Аккумулятор разряжен 4. Аккумулятор поврежден 5. Предохранитель сгорел 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Вытащите аккумулятор и вставьте его заново до щелчка 2. Заменить ключ зажигания 3. Зарядите аккумулятор 4. Замените аккумулятор 5. Замените предохранитель
Мотоцикл включился, но не заводится	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий заряд аккумулятора 2. Мотоцикл не запускается 3. Подножка не поднята 4. Рукоятка регулятора не в положении «ВКЛ» 5. Горит лампа неисправности на дисплее 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядите аккумулятор 2. Обратитесь к разделу «Начало работы» в руководстве. 3. Уберите подножку 4. Установите регулятор в режим «ВКЛ». 5. Определите неисправность в соответствии с кодом неисправности.
Низкая скорость; маленькая дистанция пробега на одном заряде аккумулятора.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкая мощность аккумулятора 2. Недостаточно накачены шины 3. Слишком часто нажимаете тормоз 4. Старый или поврежденный аккумулятор 5. При низкой температуре мощность падает 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Аккумулятор поврежден 2. Проверяйте давление в шинах перед использованием 3. Нарбатывайте опыт вождения 4. Замените аккумулятор 5. Нормальная ситуация
Аккумулятор не заряжается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохой контакт между штекером зарядного устройства и розеткой 2. Аккумулятор поврежден. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Достаньте и вставьте обратно зарядный штекер, чтобы добиться хорошего соединения или замените аккумулятор 2. Замените аккумулятор
Прекратил движение	Аккумулятор разрядился	Зарядите аккумулятор

Основные технические характеристики

Габариты			
Длина	178 см	Ширина	73/46 см
Высота	103 см	Колесная база	125 см
Основные показатели			
Собственная масса	99 кг		
Номинальное напряжение	60V		
Максимально допустимая нагрузка	160kg		
Кол-во пассажиров	1		
Максимальный угол подъёма	<25 градусов (при нагрузке 80 кг)		
Стандартное энергопотребление	1.7 кВт/ч.		
Расстояние на одном заряде батареи	100 км (при скорости 20 км/ч)		
Максимальная скорость	Первая передача 25 км/ч Вторая передача 45 км/ч		
Тормозной путь (сухая поверхность)	≤2 метра (20 км/ч) ≤3,5 метра (40 км/ч)		
Тормозной путь (влажная поверхность)	≤3 метра (20 км/ч) ≤4 метра (40 км/ч)		
Строение			
Передний амортизатор	Sleeve, Oil Damping		
Задний амортизатор	Sleeve, Oil Damping		
Тип передней шины	80/100-12×2		
Тип задней шины	120/70-12		
Передние тормоза	16 см дисковые гидравлические		
Задние тормоза	19 см дисковые гидравлические		
Минимальный дорожный просвет	13 см		
Высота сиденья	75 см		
Максимальный угол наклона	≤30°		
Максимальный угол рулевого управления	≤34°		
Допустимая амплитуда между колёсами	18,3 см		
Аккумулятор			
Тип аккумулятора	18650 Литиевая батарея		
Напряжение	60 V		
Сила тока	4 A		
Максимальная сила тока	75 A		
Стандартное время зарядки	6-7 часов		
Максимальный Пробег на одной зарядке	100 км (при скорости 20 км/ч)		
Энергоёмкость одной батареи	3200 мАч		
Вес батареи	9 кг		
Кол-во циклов перезарядки	600 раз		
Температура использования аккумулятора	От -20 до 60 градусов по цельсию		

Температура хранения аккумулятора	От -20□ до 60□
Температура при заряде аккумулятора	От 0□ до 45□
Системы защиты батареи	Температурная защита, защита от коротких замыканий, защита от перегрузок
Материал крышки аккумуляторного отсека	Алюминий
Система питания	
Тип двигателя	BOSCH
Контроллер	Контроллер синусоидальной волны
Максимальная скорость вращения / мощность холостого хода / эффективность	522rpm/10W/6.7%
Номинальная мощность / скорость вращения / эффективность	1541W/509rpm/88.1%
Максимальная мощность / скорость вращения / эффективность	1852W/466rpm/88%
Максимальное восстановление энергии	10%~15%
Максимальная сила тока контроллера	35A
Частота использования энергии двигателя	88.7%
Прочее	
Фара	LED、5W
USB - порт для зарядки	5V、1A

